



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

STAVBA:
"Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949)
na trati Brno – Vlárský průmysk"

STUPEŇ DOKUMENTACE:
DUSP

Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy

E STAVEBNÍ ČÁST
SO 05 Přeložka kabelu CETIN
02 Technická zpráva

Po připomínkovém řízení 4/2021

Investor:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Čle nění PD	Část:	E (D.2) Stavební část	
	Dílčí část:	E.3 Trakční a energetická zařízení	
	Specializace:	E.3.9 Přeložky silnoprůdých a sdělovacích zařízení mimodrážních	
Hlavní inženýr projektu:		Odpovědný projektant:	Kontroloval:
Ing. Marian Kiss		Šimon Rebenda	Ing. Marian Kiss
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo:
Zlínský	Uherský Ostroh	Uherský Ostroh	
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		2/2021	
		Archivní číslo:	
		2003119-01_E_SO05_TZ	

Obsah

1. Všeobecná část	3
1.1 Základní údaje stavby	3
1.2 Základní údaje o staveništi	3
1.3 Podklady pro vypracování dokumentace	4
1.4 Zhodnocení dosavadního technického stavu	4
1.5 Postup výstavby a související PS a SO	4
2. Technické řešení	4
2.1 Koncepce řešení	4
3. Společná a související opatření	5
3.1 Udělení výjimek	5
3.2 Přehled vlastníků, správců HIM	5
3.6 Odpadové hospodářství	5
4. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	5
5. Odpady, ochrana životního prostředí	5

1. Všeobecná část

1.1 Základní údaje stavby

Název stavby: "Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati
Brno – Vlárský průsmyk"
Část: SO 05 Přeložka kabelu CETIN
Stupeň: Dokumentace pro společné povolení stavby dráhy
Investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Stavební správa, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IČO: 709 942 34
DIČ: CZ 709 942 34
Projektant stavby: SB projekt s.r.o., Kasárenská 4064/4, 695 01 Hodonín
IČO: 277 67442
DIČ: CZ277 67442
HIP, odpovědný projektant: Ing. Marian Kiss
Osoba oprávněná projektovat dle ČKAIT: Ing. Marian Kiss
Číslo autorizace ČKAIT: 1202238
Obor: technologická zařízení staveb

1.2 Základní údaje o staveništi

Údaje o dráze:

Kategorie dráhy: regionální
Číslo trati: 811 00 dle prohlášení o dráze (dle TTP č. 317D)
Traťový úsek: 2302 Brno-Černovice zhl.Táborská – Vlárský průsmyk st.hr.
Definiční úsek: 28 Uherský Ostroh – Ostrožská Nová Ves
Traťová rychlost: 100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost: 700 m
Trakce: nezávislá
Organizování a prov. drážní dopravy: SŽDC D1
Délka nejdelší soupravy drážních vozidel: 591 m
Provoz: obousměrný
Místo stavby:
Kraj: Zlínský
Okres: Uherské Hradiště
Katastrální území: Ostrožské Předměstí

Staveniště se nachází v intravilánu obce Uherský Ostroh na křížení železniční tratě s komunikací I. třídy č.71. V rámci tohoto stavebního objektu budou prováděny úpravy na pozemku využívaných k provozování drážní dopravy, na nichž se nachází těleso dráhy a stavby dráhy sloužící k zajištění provozu dráhy.

1.3 Podklady pro vypracování dokumentace

Místní šetření projektanta

Podklady ze vstupního jednání

Vyjádření společnosti CETIN a.s.

Normy ČSN, SŽDC TNŽ, předpisy SŽDC, předpisy SŽ, vzorové listy

1.4 Zhodnocení dosavadního technického stavu

Stavba se nachází na jednokolejné regionální železniční trati Brno – Vlárský průsmyk (číslo tratě 340), dle prohlášení o dráze 2022: 811 00 Kunovice – Veselí nad Moravou, tabulka č. 317D dle TTP. Železniční přejezd se nachází na křížení uvedené železniční tratě v evidenčním km 92,113 (P7949) a komunikace I. třídy č. 71. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti účastníků železničního i silničního provozu.

Stávající síť společnosti CETIN a.s., dotčené realizací tohoto stavebního objektu, se nachází na pozemku Správy železnic, státní organizace par. č. 3591/1. Jedná se o metalický kabel a dvě HDPE trubky pro optický kabel.

1.5 Postup výstavby a související PS a SO

Celá stavbu tvoří jeden funkční celek spolu s:

Technologická část:

PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 92,113

Inženýrské objekty

SO 01 Železniční svršek v km 92,113

SO 02 Železniční spodek v km 92,113

SO 03 Přejezdová konstrukce v km 92,113

Trakční a energetická zařízení

SO 04 Elektrická přípojka PZZ

SO 05 Přeložka kabelu CETIN

2. Technické řešení

2.1 Koncepce řešení

Pro samotnou realizaci výstavby venkovních prvků zabezpečovací technologie (nové světelné skříně se závory usazené na betonové patce) bude nutné provést přeložku kabelu dále od koleje, v délce cca 15 m. Kabel nebude rozpojen, pouze se provede směrové přeložení ve výkopu. Přeložení je potřeba provést v koordinaci s rekonstrukcí železničního spodku přejezdu SO 02. Kabelizace bude přesunuta zhruba na místo stávajícího neprovozovaného kabelu společnosti CETIN a.s., situace je znázorněna na výkresu č. 0121 tohoto stavebního objektu. Současně s metalickým kabelem budou přeloženy i dvě HDPE trubky pro optický kabel.

Stávající neprovozovaný kabel křížící kolej bude, dle požadavku OŘ Olomouc, odstraněn z prostoru železničního spodku, v délce cca 15 m.

3. Společná a související opatření

3.1 Udělení výjimek

Technická řešení železničního sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, která jsou navržena v projektové dokumentaci, nepředpokládají udělení výjimek z platných předpisů a norem.

3.2 Přehled vlastníků, správců HIM

Majitelem sítě je společnost CETIN a.s.

3.6 Odpadové hospodářství

S veškerými odpady, které vzniknou při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů o podrobnostech nakládání s odpady, vyhl. č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

4. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu jsou uvedeny v zákoníku práce (zákon 262/2006 sb.), v předpisu SŽ Bp1, SŽ Bp3 a v normě ČSN EN 50110-1 ed.2.

Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních a udržujících pracovníků. Vedoucí prací musí zajistit, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům. Pracovníci musí být pravidelně proškoleni.

5. Odpady, ochrana životního prostředí

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství, třídění je popsáno ve vyhlášce MŽP č. 8/2021 Sb. Realizací tohoto stavebního objektu se nepředpokládá vznik nebezpečného odpadu.

U použitých strojních mechanizací musí být pravidelně kontrolována těsnost palivových a hydraulických soustav. V případě úniku provozních kapalin, musí být ihned provedeno zmírnění následků a musí být kontaktován Hasičský záchranný sbor a Referát životního prostředí.

Pracovníci musí být prokazatelně proškoleni a musí být seznámeni s místní situací.

Po dobu realizace stavby je nutné eliminovat dopady na životní prostředí, které jsou vyvolány jak vlastními pracemi na realizaci díla, tak i provozem vozidel stavby.

Vypracoval: Šimon Rebenda

Datum: 2/2021

Po připomínkovém řízení: 4/2021